Inženirske storitve
Benjamin Žnidarčič s.p.

N: Matavun 3C, 6215 Divača
T: +386 31 715 394
E: benjamin.znidarcic@gmail.com

NASLOVNA STRAN ELABORATA

Naročnik:	**MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR** **Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana**
Naziv gradnje:	**OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE**
Vrsta gradnje:	**VZDRŽEVALNA DELA**
Številka projekta:	**329-2022 KS**
Izdelovalec elaborata:	**Inženirske storitve Benjamin Žnidarčič s.p.**
Naslov:	**Matavun 3C, 6215 Divača**
Naziv elaborata:	**NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI**
Številka elaborata:	**16/2023-NUGTP**
Datum izdelave:	**Junij 2023**
Datum dopolnitve:	**December 2023**
Odgovorna oseba podjetja:	**Benjamin Žnidarčič, univ.dipl.inž.grad.**
Elaborat pripravil:	**Benjamin Žnidarčič, univ.dipl.inž.grad.**

inženirske storitve
BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
Matavun 3C, 6215 Divača

BENJAMIN ŽNIDARČIČ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2170

N: Matavun 3C, 6215 Divača
T: +386 31 715 394
E: benjamin.znidarcic@gmail.com

1. TEHNIČNO POROČILO

1.1 Splošno

Naročnik Javni zavod Park Škocjanske jame, Slovenija v dogovoru z Ministrstvom za naravne vire in prostor, načrtuje obnovo infrastrukture v jami Dimnice. Izdelal se je Načrt ureditve jame, v katerem so opredeljene načrtovane ureditve v jami, s katerimi se bo izboljšala varnost obiskovalcev:

- obnova vhodnih vrat,
- obnova poti v vhodnem breznu,
- na dnu vhodnega brezna zgraditi kovinske stopnice s čimer bi se umaknili od padajočega kamenja,
- položiti nov električni kabel do dna brezna – Plesišče,
- obnoviti kovinsko ograjo na poti skozi vhodno brezno,
- zgraditi kovinsko ploščad na koncu Bele dvorane pred Malimi Dimnicami,
- postaviti novo ograjo na poti pod Vhodno dvorano mimo Kiklopov.

V jami ni napeljanih nobenih inštalacij (elektrika, optika, vodovod). Napeljava elektrike po jami za potrebe razsvetljave ni predvidena. Jama se med obiskom osvetljuje z baterijskim svetilkami, kar se ohrani tudi po prenovi. Ob skupnem ogledu jame s predstavniki uporabnika, naročnika in ZRSVN se je sprejelo odločitev, da se z načrtom ureditve predvidene nova napeljava elektrike do dna vhodnega brezna – Plesišče za potrebe kulturnih prireditev, se ne bo izvedla. Glede na stanje ograj in ureditev strmih odsekov s ponjavo iz tapisona se je sprejela odločitev, da se dodatno glede na načrt ureditve jame, projektno obdela tudi te odseke. Izvedel se je geodetski načrt obstoječih poti v jami in na podlagi tega so v projektu predvideni ustrezni gradbeno tehnični ukrepi.

1.2 Opis posega

Odsek 1-2: Pot se konstantno spušča po umetno izkopani kamniti polici širine do 1,5 m z različnimi vzdolžnimi nakloni. Na začetnem strmejšem delu je pot urejena kot stopniščne rampe s kamnitimi stopnicami in zatravljenim nasutjem. Do prvega mostička se pot izravna - nasuje s tamponom oz. jalovino z dodatkom veziva. Obstoječi mostiček je izveden iz armiranega betona in se očisti, pregleda in sanira morebitne poškodbe. Betonsko ploščo mostička se preplasti s proti drsnim finalnim tlakom. Ob mostičku je z desne strani izveden betonski oporni zid, ki se odstrani in izvede kot zidan iz kamna. Od mostička naprej je pot kamnit raščen tlak. Obstoječe razpoke in zajede so sanirane s cementno malto. Obstoječa deloma poškodovana malta se odstrani, razpoke in zajede se zapolni z grobo cementno malto, izvede se preplastitev s proti drsnim finalnim tlakom. Pri točki 2 pot preide v krajši tunelček pred katerim so obstoječa vhodna kovinska vrata. Slednja se zamenjajo z novimi v jekleni izvedbi v posnetku obstoječih. Protikorozijsko se zaščitijo z vročim cinkanjem in pleskanjem s kvalitetno barvo. Obstoječo zaščitno ograjo se zamenja z novo ograjo iz nerjavečega jekla s petimi prečkami. Na desni strani je na kamniti brežini izveden ročaj iz jeklene pletenice, ki se odstrani in izvede na novo iz nerjavečega jekla. Pot na tem odseku izvede en cel obrat.

Odsek 2-2a: Pot se strmo spusti po betonskih stopnicah skozi krajši tunelček. Kjer pot začasno preide iz tunela, je na levi strani poti izveden kamniti podporni zid, ki se pregleda in po potrebi

N: Matavun 3C, 6215 Divača
T: +386 31 715 394
E: benjamin.znidarcic@gmail.com

sanira. Pot se strmo spušča po betonskih stopnicah do drugega mostička preko katerega so tudi izvedene stopnice. Obstoječi mostiček je izveden iz armiranega betona in se očisti, pregleda in sanira morebitne poškodbe. Betonsko ploščo mostička se preplasti s proti drsnim finalnim tlakom. Ob mostičku je z desne strani izveden kamniti oporni zid višine ca 3,5 m, ki se lokalno sanira s prezidavo poškodovanih delov. Kjer ni betonskih stopnic, je pot kamnit raščen tlak. Obstoječe razpoke in zajede so sanirane s cementno malto. Obstoječa deloma poškodovana malta se odstrani, razpoke in zajede se zapolni z grobo cementno malto. Preplastitev s proti drsnim finalnim tlakom se izvede po stopnicah in kamnitem raščenem tlaku. Obstoječo zaščitno ograjo se zamenja z novo ograjo iz nerjavečega jekla s petimi prečkami. Na desni strani je na kamniti brežini izveden ročaj iz jeklene pletenice, ki se odstrani in izvede na novo iz nerjavečega jekla. Pot na tem odseku izvede en cel obrat.

Odsek 2a-2b: Pot se strmo spušča najprej po betonskih stopnicah nato pa po kamniti polici do niše v kamniti steni, v kateri je izveden preboj jamskega stropa za potrebe nekdanjega vodovoda. Niša je zaščitena z vrati. Slednja se zamenjajo z novimi v jekleni izvedbi v posnetku obstoječih. Protikorozijsko se zaščitijo z vročim cinkanjem in pleskanjem s kvalitetno barvo. Obstoječa deloma poškodovana malta v raščenem kamnitem tlaku se odstrani, razpoke in zajede se zapolni z grobo cementno malto. Preplastitev s proti drsnim finalnim tlakom se izvede po stopnicah in kamnitem raščenem tlaku. Obstoječo zaščitno ograjo se zamenja z novo ograjo iz nerjavečega jekla s petimi prečkami. Na desni strani je na kamniti brežini izveden ročaj iz jeklene pletenice, ki se odstrani in izvede na novo iz nerjavečega jekla. Pot na tem odseku izvede en cel obrat.

Odsek 2b-3: Pot se strmo spušča od niše z vrati najprej po betonskih stopnicah nato po kamniti polici in nazadnje po zidanih kamnitih stopnicah, ki so v slabem stanju, do dna brezna. Obstoječa deloma poškodovana malta v raščenem kamnitem tlaku se odstrani, razpoke in zajede se zapolni z grobo cementno malto. Preplastitev s proti drsnim finalnim tlakom se izvede po stopnicah in kamnitem raščenem tlaku. Namesto zidanih kamnitih stopnic je z načrtom ureditve jame predvideno novo stopnišče v jekleni izvedbi. Poseg se glede na velikost razponov nosilne konstrukcije stopnišča uvršča med enostavne objekte. Stopnišče se premakne proti jugozahodu s čemer se nekoliko zmanjša nevarnost padajočega kamenja. Po pogovoru z vodnikom naj bi bila za poškodbe stopnic kriva voda, ki priteka po skali, zato se ustrezno uredi tudi odvod te vode. Obstoječo zaščitno ograjo se zamenja z novo ograjo iz nerjavečega jekla s petimi prečkami. Na desni strani je na kamniti brežini izveden ročaj iz jeklene pletenice, ki se odstrani in izvede na novo iz nerjavečega jekla. Pot na tem odseku izvede polovico obrata.

Vhodna dvorana (3): V vhodni dvorani je urejen betonski plato – plesišče, ki služi kulturnim prireditvam, v katerega se ne posega. Z načrtom ureditve jame je bilo predvideno, da se do platoja pripelje elektriko, kar pa se ne bo izvedlo.

Odsek 3-4: Pot do točke 4 (Male Dimnice) je do točke 4a urejena krožno, med točkama 4a in 4 pa je pot za dostop in vračanje ista. Za dostop se uporabi pot, ki se prične južno od plesišča. Na strmem delu vzpona se uredi krajše stopniščne rampe, na desni strani se pregleda in lokalno popravi obstoječi kamniti zid. Pot med točkama 4a in 4 ima relativno majhne vzdolžne padce in je v dobrem stanju, zato se ne obnavlja. Na dveh krajših odsekih se postavi zaščitno ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami. Na koncu poti v Beli dvorani se zaradi ozke poti uredi montažni kovinski podest dim. 4,0 x 3,0 na katerem se obiskovalci zberejo za razlago. Podest se izdela iz pohodnih rešetk in podkonstrukcije iz različnih profilov; vse iz nerjavečega jekla. Preko rešetk se vgradi sloje hlevske gume deb. 2 cm. Pot se od točke 4a do plesišča vrača po severni

poti. Ta pot je bolj razgibana tako višinsko kot smerno. Na dveh strmejših odsekih so že urejene kamnite stopnice, ki se obnovijo. Ob stopnicah in na podpornem zidu se postavi zaščitno ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami. Krajša in bolj strma pot od plesišča do točke 4a se bo opustila in se ne ureja. Mestoma, kjer so obstoječe poti široke se predvidi ureditev obstoječega gruščnatega nasutja poti s planiranjem v širini 1,20 m s čimer se nakaže hojnico. Drugje se v poti ne posega.

Odsek 3-5: Pot se od plesišča do točke 5a spušča. Na strmem odseku se obstoječ tapison previdno odstrani in uredi stopniščne rampe. Obstoječe kamnito stopnišče se obnovi ter zamenja zaščitno ograjo z novo ograjo s tremi prečkami. Pri točki 5a se pot razcepi. Za dostop v jamo se uporabi južna pot, ki se spušča ob Kiklopih. Na strmejšem odseku je urejeno obstoječe kamnito stopnišče, ki se obnovi. Pot se nato izravna in na desni strani je večji plato, ki je dostopen z dvema odcepoma iz poti. Tako plato kot oba odcepa se ne urejata, v zaščitni ograji se predvidi vrata za dostop. Pot se nato do točke 5 spušča. Na strmih delih se uredi stopniščne rampe. Mestoma, kjer sta z obeh strani kamnita podporna zida se postavi zaščitno ograjo obojestransko. Severna pot služi za izhod iz jame. Prične se s strmim odsekom na katerem je že urejeno kamnito stopnišče z ograjo. Poškodovane stopnice se popravi in ograjo zamenja z novo zaščitno ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami. Na ostalih strmejših delih se uredi stopniščne rampe. Obstoječe kamnite podporne zidove se pregleda in po potrebi lokalno sanira. Južna in severna pot sta približno na sredini povezani s potjo, ki je dokaj položna, a se ne ureja. Obstoječe poti so na tem odseku praviloma zelo široke. Predvidi se ureditev obstoječega gruščnatega nasutja poti s planiranjem v širini 1,20 m s čimer se nakaže hojnico.

Odsek 5-6: Predstavlja pot do vodnega zajetja. Pot se konstantno spušča, na strmejših delih se obstoječ tapison previdno odstrani in uredi stopniščne rampe. Na zadnjem najbolj strmem odseku je že urejeno kamnito stopnišče. Betonski plato za črpalko se ne ureja. Na koncu poti do vode se uredi manjši montažni kovinski podest dim. 3,0 x 2,5 iz pohodnih rešetk in podkonstrukcije iz različnih profilov; vse iz nerjavečega jekla. Preko rešetk se vgradi sloje hlevske gume deb. 2 cm. Predvidena je zamenjava obstoječe ograje z novo ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami. Poti so ozke in se jih z izjemo strmih odsekov ne ureja.

Odsek 6a-7: Pri točki 6a se pot razcepi; desno poteka do vodnega zajetja (opisana zgoraj), naravnost pa vodi do točke 7. Pot se vzpenja do prehoda skozi kapnike, ki je deloma vklesan vanje. Sigaste tvorbe, ki bi se jih med posegom lahko poškodovalo, se fizično zaščiti s ponjavo ali podobnim zaščitnim materialom. Na strmejših delih se obstoječ tapison previdno odstrani in uredi stopniščne rampe ali stopnice. Novo ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami se postavi le na strmejših odsekih poti. Poti so ozke in se jih z izjemo strmih odsekov ne ureja.

Odsek 7-8: Predstavlja višinsko in smerno zelo razgibano pot skozi Vilinsko in Marmitno dvorano. Pot se začne s strmim vzponom in skozi 1. tunelček preide v Vilinsko dvorano, kjer poteka bolj položno. Nato se ponovno vzpenja mimo kapnikov (deloma je tudi vklesana vanje) in skozi 2. tunelček pride v Marmitno dvorano. Izhod iz 2. tunelčka je na višini, ki je ca 9,0 m višje od dna dvorane. Višinsko razliko so premagali z izgradnjo štirih ramp z med seboj nasprotnimi nakloni, ki so podprte s suhimi kamnitimi podpornimi zidovi. Na bolj strmih mestih se odstrani obstoječ tapison, uredi stopniščne rampe in zamenja obstoječa ograja, ki je izvedena iz vrvi vezano na kapnikih. Novo grajo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami se postavi tudi na rampah v Marmitni dvorani. Na začetku Marmitne dvorane se izvede drenažno rebro za preprečitev zamakanja poti in s tem nastanka blata. Sigaste tvorbe, ki bi se jih med posegom lahko

poškodovalo, se fizično zaščiti s ponjavo ali podobnim zaščitnim materialom. Poti so večinoma ozke in se jih z izjemo strmih odsekov ne ureja.

Odsek 8-9: Pot z dokaj majhnim vzdolžnim naklonom pride skozi 3. tunelček v Podorno dvorano, kjer se najprej strmo spusti nato pa konstantno dokaj strmo dviga do točke 8a. Pot je na tem vzponu izvedena v nasipu – na desni strani je kamniti podporni zid višine do 2,5 m. Na začetku vzpona se iz glavne poti odcepi pot oz. steza, ki vodi do vode. Slednja ni namenjena vodenju obiskovalcev, zato se s tem projektom ne ureja. V točki 8a se pot razcepi. Ureja se le levi odcep poti, ki preko kratkega strmega vzpona pride v Ponvično dvorano. Pot tu poteka z majhnim vzdolžnim naklonom nato pa preko dokaj strmega in dolgega vzpona pride v Paletno dvorano, kjer spet poteka bolj položno. Na strmih mestih se uredi stopniščne rampe. Obstoječa zaščitna ograja se zamenja z novo zaščitno ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami. Za odcep do vode in desni odcep iz glavne poti se v ograji predvidi vrata. V Paletni dvorani se ograja postavi le na nevarnih odsekih. Obstoječa pot
Je v Podorni dvorani širša, zato se predvidi ureditev obstoječega gruščnatega nasutja poti s planiranjem v širini 1,20 m s čimer se nakaže hojnico. Pot skozi Ponvično dvorano se omeji z ročajem, pot skozi Paletno dvorano je ozka in se je z izjemo strmih odsekov ne ureja.

Odsek 9-10: Pot z dokaj majhnim vzdolžnim naklonom pride skozi 4. tunelček v Končno dvorano, kjer se po krajšem položnem odseku strmo spusti nato pa poteka spet bolj položno. Po prehodu skozi zadnji 5. tunelček se pot najprej spusti nato pa dviga vse do zaključka – konca urejene poti v jami. Na bolj strmih mestih se uredi stopniščne rampe in zamenja obstoječa ograja z novo zaščitno ograjo iz nerjavečega jekla s tremi prečkami. Na zadnjem klancu se uredi kovinski podest dim. 4,0 x 3,0 m iz pohodnih rešetk in podkonstrukcije iz različnih profilov; vse iz nerjavečega jekla. Preko rešetk se vgradi sloje hlevske gume deb. 2 cm.

1.3 Opis organizacije in transportov materiala:

Infrastruktura, ki je predmet obnove se nahaja v jami Dimnice. Slednja se pričenja z vhodnim breznom globine ca 42 m. Pot v vhodnem breznu je vklesana v kamnite brežine brezna in je edini dostop za delavce do jame. Od prevoznih sredstev je možen transport materiala s samokolnicami oz. ročno, z žičnicami ter raznimi dvigali. Glede na količine materiala, ki bodo potrebne za izvedbo investicije in na dosedanje izkušnje pri izvedbi tovrstnih del, se predlaga sledeče:

Na parkirišču pred betonsko ploščadjo se uredi delavni plato P1 – gradbišče s kontejnerji za vodstvo gradbišča in delavce, gradbeno barako ter sanitarno kabino. Na gradbišču se shranjuje gradbeni material in pripravlja sveža betonska mešanica.

Do dna brezna je možen vertikalen spust materiala skozi ozko odprtino, saj so etaže poti nekoliko poševno zamaknjene. Možen bi bil transport z večjim avtodvigalom, kar pa bi zahtevalo pripravo večjega platoja ob začetku pozi v brezno, precej dreves na lokaciji bi bilo potrebno obrezati in podreti vključno z na novo zasajenim drevoredom od dostopni poti do jame. Zaradi relativno majhnih količin gradbenega materiala, ki je potreben za prenovo odsekov poti znotraj jame Dimnice se predlaga ureditev začasne deponije P2 na delu poti iz katere je možno vertikalno spuščati material z električnim konzolnim dvigalom do dna brezna.

Ker je dno brezna v naravi poševno melišče, bo potrebno na dnu izvesti začasni delovni plato P3 na katerega se bo začasno odlagal material. Glavna začasna deponija za notranjost jame se organizira na betonski plošči – Plesišču (P4).

N: Matavun 3C, 6215 Divača
T: +386 31 715 394
E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Začasne delovne platoje se izvede na neravnem terenu, kjer se začasnih deponij ne da urediti. Platoje se naredi iz jeklenih cevi za zidarske odre, tramov in plohov ter gradbenega filca. Začasne deponije se uredi na ravnih jamskih tleh. Pred pričetkom deponiranja materiala se jamska tla zaščiti z gradbenim filcem ali močnejšo PVC folijo. Ob zaščitno ograjo se kot opaž za material zloži lesene plohe ali Bled elemente.

Za pripravo sveže betonske mešanice se uporabi mešalec kapacitete 120 l, ki bo postavljen samo na začasni deponiji P1. Pri pripravi sveže betonske mešanice je potrebno paziti na izpiranje betona in z njim onesnažene vode v tla. Vodo, ki se uporablja za pranje mešalca se hrani v plastičnih sodih in ponovno uporabi pripravi betona.

Za drče se uporabi PVC cevi fi 60 cm. Cevi za drče se položi ob ograji stopnišča in se jih nanjo pritrdi z žico oz. s kovinskimi objemkami. Transport sipkega materiala (pesek) se preko drč vrši brez posebnih ukrepov. Pri transportu vreč cementa in kosov kamna pa se uporabi voziček, ki se ga spušča in dviga z vrvjo. Armaturne palice se prenaša ročno.
Vse ožine in kapnike se predhodno zavaruje z gradbeno črno ekspandirano folijo debeline 1,5 oziroma 2 cm.
Med deli v jami se s hojo ali kako drugače ne posega izven poti.
Ker jama nima električne osvetlitve, se bo lokacije, kjer bodo potekala dela, osvetljevalo z akumulatorskimi svetilkami. Začasna osvetlitev delovnih poti se organizira s stojali tako, da luči svetijo samo v delovne površine in ne v strop ali stene jame (varstvo netopirjev). Osvetlitev se omeji le na čas prisotnosti delavcev.

Gradbiščno elektriko se naveže na električno omaro, ki je na lokaciji betonske ploščadi ob začasni deponiji P1. Gradbiščni razvod elektrike se začasno povleče tudi do deponije P2 (za električno dvigalo) in do deponije P4 v jami za polnjenje akumulatorjev ročnega orodja. Stroške porabe elektrike in vode krije izvajalec. Vode na lokaciji ni, zato jo bo potrebno dovažati s cisternami in po cevi speljati v jamo.

1.4. Podroben opis posameznih odsekov transportnih poti

Deponija P1 (gradbišče)

Na parkirišču pred betonsko ploščadjo se uredi delavni plato P1 – gradbišče s kontejnerji za vodstvo gradbišča in delavce, gradbeno barako ter sanitarno kabino. Na gradbišču se shranjuje gradbeni material in pripravlja sveža betonska mešanica. Pred pričetkom deponiranja materiala se tla zaščiti z gostim gradbenim filcem.

Odsek P1 – P2; konzolno dvigalo 1

Za transport materiala iz začasne deponije P1 do začasne deponije P2 se transport gradbenih materialov vrši ročno s samokolnicami ali z uporabo manjšega transportnega sredstva. Pred pričetkom deponiranja materiala se tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Dolžina poti je 90 m, pot se spusti za 9,4 m.

Odsek P2 – P2a, P2b; deponije za pot po vhodnem breznu

Za potrebe sanacije poti, ki je speljana po obodu vhodnega brezna se transport materiala iz začasne deponije P2 vrši ročno s samokolnicami do več manjših deponij, ki so potrebne za dela na poti (nov kamniti zid, sanacija kamnitega tlaka in stopnic, prezidava kamnitega opornega zidu,…) Pred pričetkom deponiranja materiala se tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Dolžina poti od začasne deponije P2 do stopnišča na dnu brezna je 120 m, pot se spusti za 32 m.

N: Matavun 3C, 6215 Divača
T: +386 31 715 394
E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Odsek P2 – P3, dno vhodnega brezna

Globina spusta je 34,3 m, horizontalna ročica pa ca 1,5 m. Predlaga se uporaba električnega konzolnega dvigala na tipskem kovinskem stojalu z možnostjo spusta in dviga tovora do globine 36 m (daljše jeklenice - zajle).
Začasni delavni plato P3 se izvede na dnu vhodnega brezna na terenu, ki visi proti jami (melišče). Ta lokacija je določena na podlagi geodetskega posnetka. Plato se izvede z uporabo cevi za težke gradbene odre, tramov in plohov. Okrog platoja dimenzij 5,0 x 4,0 m se izvede varnostna ograja proti padcu v globino. Preko plohov se položi gost gradbeni filc proti usipanju drobnega peska skozi lesene plohe. Med začasno deponijo P2 in začasnim delovnim platojem P3 se povleče gradbiščno elektriko in vodo.

Odsek P3 – P4; Vhodna dvorana – Plesišče

Transport materiala iz začasnega platoja P3 do začasne deponije P4 (Plesišče) se izvaja z uporabo drče. Pred pričetkom deponiranja materiala se betonsko ploščo zaščiti z gostim gradbenim filcem. Dolžina transportne poti je ca 15 m, višinska razlika pa ca 3,5 m. Med začasnim delovnim platojem P3 in začasno deponijo P4 se povleče gradbiščno elektriko za potrebe polnjenja akumulatorjev ročnega orodja in vodo.

Odsek P4 – P5, P5a, P5b (pot v Male dimnice)

Na poti do Malih dimnic se uredi začasni deponiji P5a in P5b za potrebe sanacije obstoječih kamnitih stopnic, izvedbo novih stopnic in ograj ter kovinskega podesta na koncu poti. Na koncu turistične poti se uredi začasno deponijo P5 za potrebe izvedbe montažnega kovinskega podesta. Pred pričetkom deponiranja materiala se jamska tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Vse ožine in kapnike se predhodno zavaruje z gradbeno črno ekspandirano folijo debeline 1,5 oziroma 2 cm. Transport materiala iz začasne deponije P4 do vseh začasnih deponij se izvaja ročno s samokolnicami. Celotna dolžina transportnih poti na tem odseku je ca 175 m ,višinska razlika pa ca 6,0 m (dvig).

Odsek P4 – P6, P6a, P6b, P6c, P6d; Vhodna dvorana

Na poteh po Vhodni dvorani se uredi začasne deponije P6, P6a, P6b, P6c in P6d za potrebe sanacije obstoječih kamnitih stopnic in izvedbo novih stopnic ter ograj. Iz začasne deponije P4 se materiali do začasnih deponij P6, P6a, P6b, P6c in P6d vozijo ročno s samokolnicami oz. s pomočjo električnih samokolnic. Pred pričetkom deponiranja materiala se jamska tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Vse ožine in kapnike se predhodno zavaruje z gradbeno črno ekspandirano folijo debeline 1,5 oziroma 2 cm. Obstoječe kamnite stopnice se med transportom zaščiti z lesenimi plohi, ki se jih po končanih delih odstrani.
Celotna dolžina transportnih poti na tem odseku je ca 200 m, višinska razlika pa ca 14,2 m (spust).

Odsek P6 – P7, P7a, P7b, P7c; Vodna dvorana

Na poteh po Vhodni dvorani se uredi začasne deponije P6, P6a, P6b in P6c za potrebe sanacije obstoječih kamnitih stopnic, izvedbo novih stopnic in ograj ter kovinskega podesta na koncu poti. Iz začasne deponije P6 se materiali do začasnih deponij P6, P6a, P6b in P6c vozijo ročno s samokolnicami oz. s pomočjo električnih samokolnic. Pred pričetkom deponiranja materiala se jamska tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Obstoječe kamnite stopnice se med transportom zaščiti z lesenimi plohi, ki se jih po končanih delih odstrani.
Celotna dolžina transportnih poti na tem odseku je ca 170 m, višinska razlika pa ca 37,0 m (spust).

Odsek P6 – P8, P8a, P8b, P8c, P8d; Vilinska dvorana

Na poteh po Vilinski dvorani se uredi začasne deponije P8, P8a, P8b, P8c in P8d za potrebe izvedbe novih stopnic oz. stopniščnih ramp in ograj.. Iz začasne deponije P6 se materiali do začasnih deponij P8, P8a, P8b, P8c in P8d vozijo ročno s samokolnicami oz. s pomočjo električnih samokolnic. Pred pričetkom deponiranja materiala se jamska tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Vse ožine in kapnike se predhodno zavaruje z gradbeno črno ekspandirano folijo debeline 1,5 oziroma 2 cm.
Celotna dolžina transportnih poti na tem odseku je ca 155 m, višinska razlika pa ca 2 m (dvig).

Odsek P8d – P9, P9a – P9i ; Marmitna, Ponvična, Paletna in Končna dvorana

Na poteh po Marmitni, Ponvični, Paletni in Končni dvorani se uredi začasne deponije P9, P9a – P9i za potrebe izvedbe novih stopnic oz. stopniščnih ramp in ograj ter koinskega podesta na koncu poti. Iz začasne deponije P8d se materiali do začasnih deponij P9, P9a – P9i vozijo ročno s samokolnicami oz. s pomočjo električnih samokolnic. Pred pričetkom deponiranja materiala se jamska tla zaščiti z gostim gradbenim filcem. Vse ožine in kapnike se predhodno zavaruje z gradbeno črno ekspandirano folijo debeline 1,5 oziroma 2 cm.
Celotna dolžina transportnih poti na tem odseku je ca 310 m, višinsko pa se pot najprej dvigne za 12,5 m nato spusti za 8,5 m in spet dvigne za 6,2 m.

tabela okvirnih količin gradbenega materiala po posameznih odsekih.

ODSEK / MATERIAL	P1-P4	P4-P5	P4-P6	P6-P7-P8	P8-P9	P9-P9e	P9e-P9i
pesek	15 m3	1,5 m3	12 m3	2 m3	7,5 m3	5 m3	2,5 m3
cement	7 t	0,5 t	5 t	1 t	3 t	2 t	1 t
tampon	43 m3	2,5 m3	36 m3	6,5 m3	18,5 m3	6,5 m3	3 m3
lomljen kamen	21 m3	2,5 m3	18 m3	4 m3	14 m3	9 m3	4,5 m3
Betonsko in konstr. jeklo	4 t	1 t	2 t	1 t	1 t	1 t	1 t
Zašč. ograje	32 t	3 t	22 t	6,5 t	9,5 t	6,5 t	3 t
ruševine – izvoz iz jame	10 t	/	4 t	1 t	2 t	1,5 t	0,5 t

1.5 Varstvo narave

Poseg se bo izvajal v vhodnem delu jame Dimnice, ki je zavarovana kot naravni spomenik in določena za naravno vrednoto državnega pomena (ID pt. 40736). Pridobljeno je bilo mnenje ZRSVN OE Nova Gorica št. 3562-5384/2023-2 z dne 24.11.2023 skladno s katerim se dela lahko izvedejo ob upoštevanju sledečih omilitvenih ukrepov (pogojev):

- Dela se zaradi ohranjanja ugodnega stanja netopirjev lahko izvajajo od 15. aprila do 15. oktobra.
- Dela se izvedejo na način, da se jamskega inventarja ne lomi, uničuje ali kakorkoli poškoduje. Sigaste tvorbe, ki bi se jih med posegom lahko poškodovalo, se fizično zaščiti s ponjavo ali podobnim zaščitnim materialom.

- Urejanje dostopa pred jamskim vhodom ne sme ogrožati ali spreminjati naravnega stanja jamskega vhoda.
- V času gradnje in po njej je treba zagotoviti vse tehnične in druge ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaževanja jamskih prostorov. V ta namen se gradbeni material (npr. pesek, cement) ter gradbeni elementi, skladiščijo na nepropustni podlagi (folija), da ne bo prihajalo do onesnaževanja jamskih sedimentov, tal, vode in okolice. Enako velja za mesta, kjer bodo potekala dela z betonom.
- Betona za urejanje poti se ne izdeluje v jami, hkrati se prepreči spiranje le tega in z njim onesnažene vode v jamo in brezna v jami.
- Mesta za začasne deponije gradbenega materiala se določi pred začetkom del v sodelovanju z naslovnim zavodom.
- Staro ograjo in njene dele se iz jame odstrani, pri čemer je potrebno dela izvajati tako, da se ne povzroči škoda na jamski infrastrukturi.
- Za namene sanacije poti, podpornih zidov in stopnic se ne uporablja sigastih tvorb, z izjemo in situ raščene sige, ki se že nahaja na posameznih delih obstoječih poti in je vključena v jamsko infrastrukturo v naravni pojavni obliki. Sprejemljiva je uporaba kamnov iz obstoječih grajenih elementov.
- Obnova poti mora biti v obstoječi širini. Širjenje obstoječih poti, oziroma pohodnih površin ni dovoljeno.
- Stara jamska infrastruktura ter gradbeni viški in drugi odpadki se redno čistijo med celotnim trajanjem del. Iz jame je potrebno po končanih delih odstraniti ves odvečen material, ostanke gradbenega materiala in druge odpadke.
- Iz jame je potrebno odstraniti ves tapison, ki je položen po poteh, vključno s kovinskimi pritrdili. Odstranjevanje tapisona je potrebno izvesti tako, da pri tem ne o prišlo do razpadanja in širjenja delcev tapisona po jami.
- V kolikor bo potrebno za gradnjo uporabiti stroje, naj bodo akumulatorski, oziroma takšni, ki proizvajajo čim manj hrupa in emisij.
- Vsa začasna osvetljevanja delovnih poti morajo biti organizirana tako, da luči svetijo samo v delovne površine in ne v strop ali stene jame (varstvo netopirjev). Čas osvetljevanja mora biti omejen le na toliko časa kot so v jami prisotni delavci.
- Vse tri kovinske ploščadi (na koncu Bele dvorane, v Vodni dvorani in Končni dvorani) in vse stopnice narejene s kovinskimi montažnimi elementi morajo biti prekrite z debelo plastjo t.i. pohodne hlevske gume. Višinski razmik med stopnicami mora upoštevati dodatno plast gume.
- Med deli se s hojo ali kako drugače ne posega izven poti.
- V primeru morebitnega odstopanja od načrta sanacije, kot ga določa projekt, je potrebno predhodno usklajevanje z zavodom.

1.6 Varstvo voda in poplavna varnost

Poseg se bo izvajal v jami Dimnice skozi katero teče potok, ki ponikne v slepi dolini Velike Loče in se steka v izvir Rižane.
Objekt se nahaja na vodovarstvenem območju – državni nivo:

VVO NAZIV: Rižana, IME REŽIMA: VVO II, ID KATEGORIJE: 2, IME KATEGORIJE: VVO II, VREDNOST KOLIČINE: 65.167174.

Skladno z dolgoletnimi opazovanji se visoke vode ne dvignejo nad nivo urejenih poti, tako da slednje niso poplavljene. Vsi predvideni ukrepi na trasi poti skozi jamo Dimnice ne spreminjajo vodnega režima vode v jami, ker so lokacijsko, oblikovno in dimenzijsko identični ali podobni

obstoječim. Izjema je novi kovinski podest v točki 6, ki je postavljen ob strugi potoka. Pot bo izvedena z obstoječimi vzdolžnimi padci in v prečnem nagibu 1-3 % navzven proti odprtinam za pretakanje meteornih vod.
Pridobljeno je bilo vodno soglasje DRSV Sektor območja jadranskih rek z morjem št. 35507-323/2022-2 z dne 21.3.2023 skladno s katerim se dela lahko izvedejo ob upoštevanju sledečih pogojev:

- Dela se morajo izvesti po projektni dokumentaciji.
- Pri izvajanju vzdrževalnih del ne sme priti do čezmerne obremenitve jame s kakršnim koli onesnaževanjem, ki bi spremenilo naravne lastnosti jame ali pa jamo poškodovalo.
- V času izvedbe del je stranka dolžna uvesti stroge varstvene ukrepe in nadzor ter tako organizacijo na gradbišču, da bo nemoten pretok voda in preprečeno onesnaževanje voda, ki bi lahko nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla ali vodotok. Vsi gradbeni odpadki (neuporabni odvečni izkopni in drugi odpadni gradbeni material) in ostali odpadki povezani z izvajanjem del na objektih morajo biti ločeno zbrani in deponirani skladno z zakonodajo.
- Predvideti je potrebno tudi ukrepe za preprečevanje oziroma maksimalno zmanjšanje negativnih učinkov predvidenega posega. Vse prizadete oziroma z gradnjo poškodovane površine in novonastale nasipne brežine je potrebno proti erozijsko zaščititi oziroma povrniti v prvotno stanje.
- Po končani izvedbi del je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij.

1.7 Ostale zahteve

Pri izvajanju del je potrebno upoštevali še sledeče zahteve oz. pogoje:

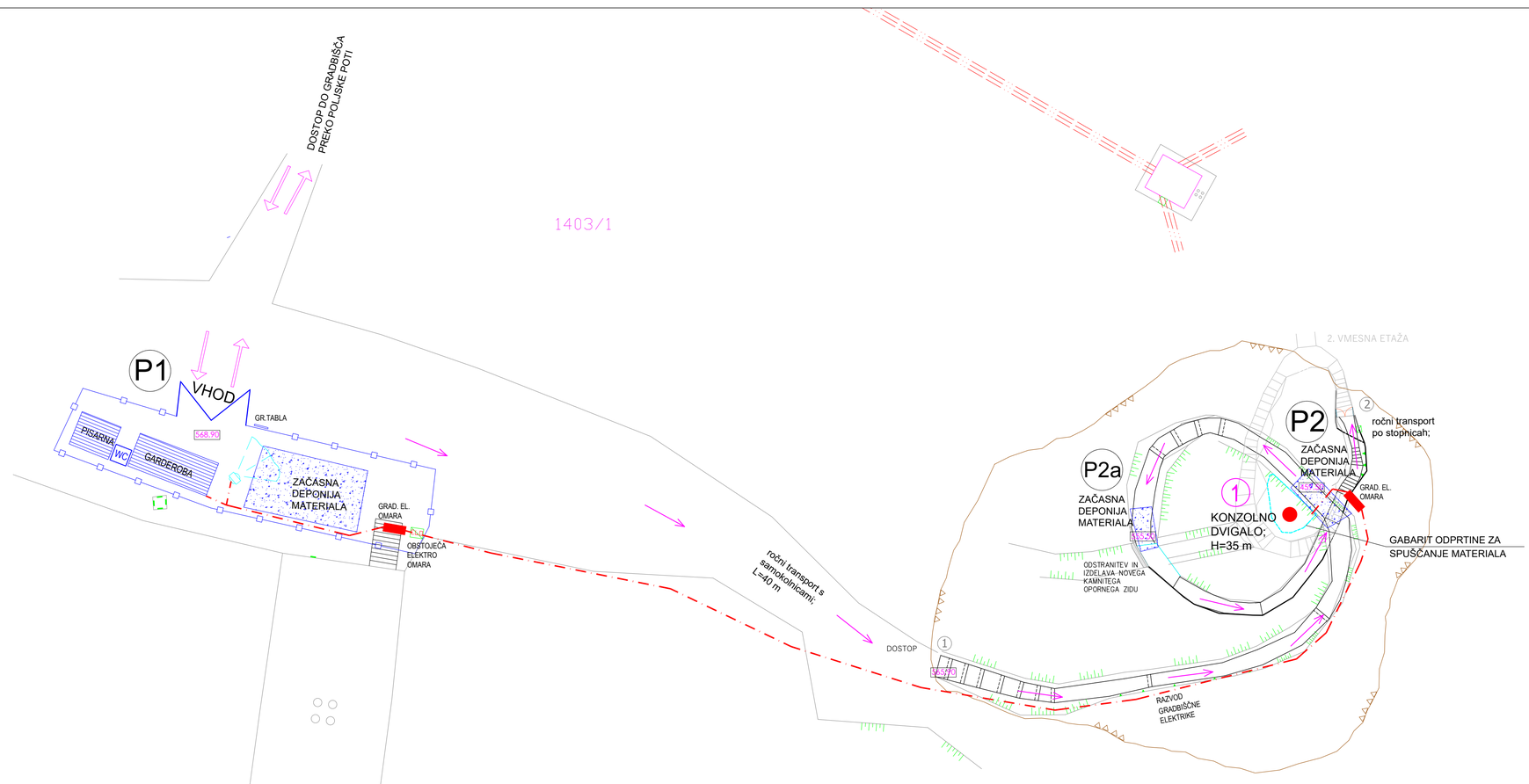
1. Pred začetkom del se foto dokumentira obstoječe stanje turistične infrastrukture, izvod dokumentacije pa se arhivira na sedežu Javnega zavoda Park Škocjanske jame;
2. Med deli se zagotovi stalni nadzor, ki ga izvajajo strokovni delavci Javnega zavoda Park Škocjanske jame;
3. Zaradi spremljanja stanja na zavarovanem območju med izvajanjem posega mora investitor oz. izvajalec del o pričetku del obvestiti pristojni Zavod RS za varstvo narave – OE Nova Gorica (zrsvn.oeng@zrsvn.si), najmanj 8 dni pred pričetkom del in uslužbencem zavoda omogočiti nadzor del;
4. Zavod RS za varstvo narave, OE Nova Gorica, lahko v primeru novih dejstev, ki jih ugotovi med nadzorom izvajanja del, poda dodatne usmeritve zaradi zagotavljanja varstva zavarovanega območja;
5. Pred začetkom del se vse izvajalce gradbenih posegov seznani z varstvenimi režimi v jami, še posebej s prepovedjo vnosa hrane in prepovedjo kajenja v jami. Izvajalci del morajo o tem obvestiti vse delavce;

Sežana, december 2023

N: Matavun 3C, 6215 Divača
T: +386 31 715 394
E: benjamin.znidarcic@gmail.com

2.0 RISBE

1. Ureditvena situacija – list 1	M 1:200
2. Ureditvena situacija – list 2	M 1:200
3. Ureditvena situacija – list 3	M 1:200
4. Ureditvena situacija – list 4	M 1:200
5. Ureditvena situacija – list 5	M 1:200
6. Ureditvena situacija – list 6	M 1:200

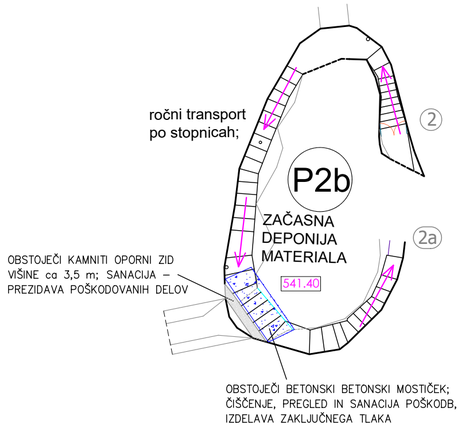


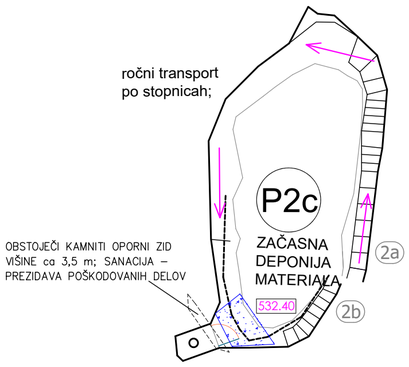
LEGENDA

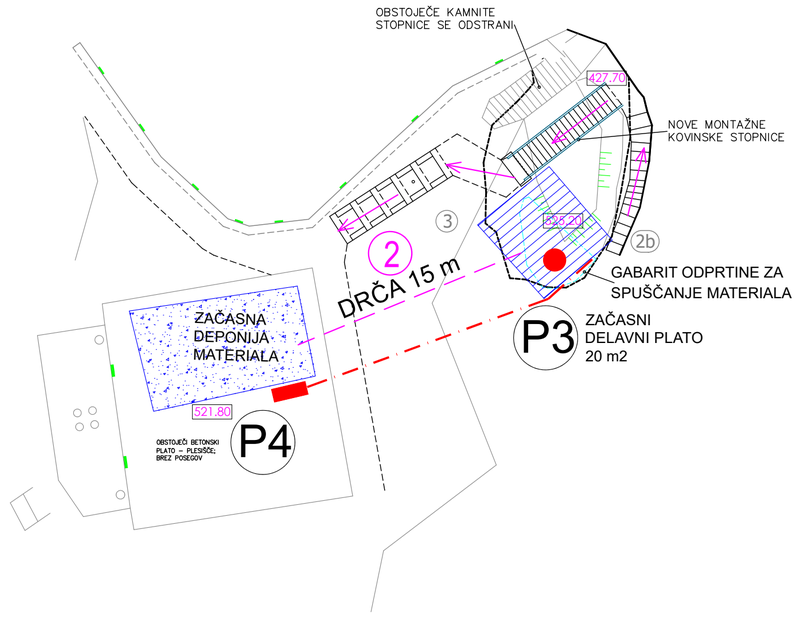
- Transport materiala preko drče
- Ročni transport materiala (samokolnice)
- Vertikalni spust (dvigalo, žičnica)
- Začasna delovna deponija
- Začasni delovni plato
- Smer transportnih vozil
- Gradbiščna ograja
- Gradbiščna elektična napeljava

inženirske storitve BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
N: Matavun 3C, 6215 Divača M: 031 715 394 E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Investitor:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Dunajska cesta 48,1000 Ljubljana		Objekt:	OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE	
	Ime in priimek	Ident. št.:	Vsebina risbe:	UREDITVENA SITUACIJA - LIST 1	
Vodja projekta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170			
Vodja načrta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Vrsta načrta:	NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI	
Sodelavec:			Številka projekta:	329/2022 KS	Vrsta projekta: PZI
Izdelal:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Številka elaborata:	16/2023-NUGTP	Merilo: 1:200
Datum izdelave:	JUNIJ 2023		Identifikac. oznaka:		Št. risbe: 1
Datum dopolnitve:	DECEMBER 2023				





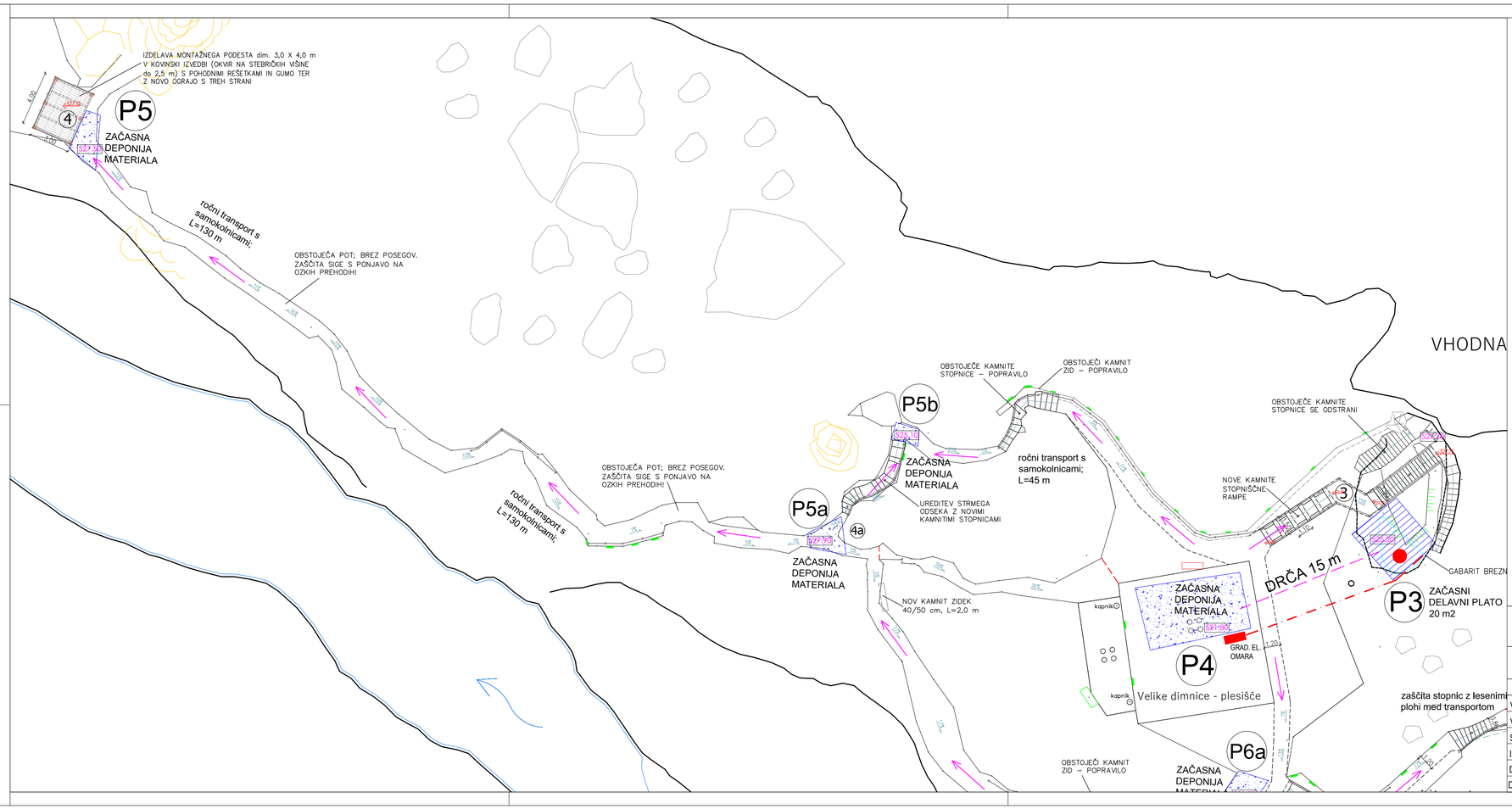


LEGENDA

- Transport materiala preko drče
- Ročni transport materiala (samokolnice)
- Vertikalni spust (dvigalo, žičnica)
- Začasna delovna deponija
- Začasni delovni plato
- Gradbiščna elektična napeljava

inženirske storitve BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
N: Matavun 3C, 6215 Divača M: 031 715 394 E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Investitor:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Dunajska cesta 48,1000 Ljubljana		Objekt:	OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE	
	Ime in priimek	Ident. št.:	Vsebina risbe:	UREDITVENA SITUACIJA - LIST 2	
Vodja projekta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170			
Vodja načrta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Vrsta načrta:	NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI	
Sodelavec:			Številka projekta:	329/2022 KS	Vrsta projekta: PZI
Izdelal:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Številka elaborata:	16/2023-NUGTP	Merilo: 1:200
Datum izdelave:	JUNIJ 2023		Identifikac. oznaka:		Št. risbe: 2
Datum dopolnitve:	DECEMBER 2023				



LEGENDA

- Transport materiala preko drče
- Ročni transport materiala (samokolnice)
- Vertikalni spust (dvigalo, žičnica)
- Začasna delovna deponija
- Začasni delovni plato
- Gradbiščna elektična napeljava

inženirske storitve BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
N: Matavun 3C, 6215 Divača M: 031 715 394 E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Investitor:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Dunajska cesta 48,1000 Ljubljana		Objekt:	OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE	
	Ime in priimek	Ident. št.:	Vsebina risbe:	UREDITVENA SITUACIJA - LIST 3	
Vodja projekta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170			
Vodja načrta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Vrsta načrta: NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI		
Sodelavec:			Številka projekta:	329/2022 KS	Vrsta projekta: PZI
Izdelal:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Številka elaborata:	16/2023-NUGTP	Merilo: 1:200
Datum izdelave:	JUNIJ 2023		Identifikac. oznaka:		Št. risbe: 3
Datum dopolnitve:	DECEMBER 2023				

VHODNA DVORANA

1403/1

VODNA DVORANA

Kiklopa

Roling stone

Vodovodno zajetje

1. tunelček

OBSTOJEČE KAMNITE STOPNICE SE ODSTRANI

NOVE KAMNITE STOPNIŠČNE RAMPE

DRČA 15 m

GABARIT BREZNA

P3 ZAČASNI DELAVNI PLATO 20 m2

ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

GRAD. EL. OMARA

P4

Velike dimnice - plesišče

P6a ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

zaščita stopnic z lesenimi plohi med transportom

ročni transport s samokolnicami; L=95 m

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA Z ZASIPOM RAMP Z IZKOPNIM MATERIALOM. ZOŽITEV POTI NA 1,2 m

P6b ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

ročni transport s samokolnicami; L=110 m

P6d ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

P6c ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA Z ZASIPOM RAMP Z IZKOPNIM MATERIALOM.

OBSTOJEČE KAMNITE STOPNICE – POPRAVILO

OBSTOJEČA POT; BREZ POSEGOV

ročni transport s samokolnicami; L=115 m

OBSTOJEČE KAMNITE STOPNICE – BREZ POSEGOV

ODSEK POTI SE NE OBNAVLJA, L=67,0 m

P6 ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

zaščita stopnic z lesenimi plohi med transportom

P8c ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

ročni transport s samokolnicami; L=65 m

OBSTOJEČA POT; BREZ POSEGOV. ZAŠČITA SIGE S PONJAVO NA OZKIH PREHODIH!

NOVA INOX OGRAJA S TREMI PREČKAMI L=4,0m

ZAŠČITA SIGE NA OZKIH PREHODIH S PONJAVO!

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA Z ZASIPOM RAMP Z IZKOPNIM MATERIALOM.

P8b ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

ročni transport s samokolnicami; L=50 m

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA OZ. NERJAVEČEGA JEKLA

DVE NOVI KAMNITI STOPNICI

P8a ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

P8 ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA OZ. NERJAVEČEGA JEKLA

OBSTOJEČA POT; BREZ POSEGOV. ZAŠČITA SIGE S PONJAVO NA OZKIH PREHODIH!

ročni transport s samokolnicami; L=40 m

OBSTOJEČA POT; BREZ POSEGOV. ZAŠČITA SIGE S PONJAVO NA OZKIH PREHODIH!

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA Z ZASIPOM RAMP Z IZKOPNIM MATERIALOM.

NOVA INOX OGRAJA S TREMI PREČKAMI

ročni transport s samokolnicami; L=35 m

ODSEK POTI SE OPUSTI, L=13,5 m

ODSTRANITEV TAPISONA IN UREDITEV STOPNIC (STOPNIŠČNIH RAMP) IZ KAMNA Z ZASIPOM RAMP Z IZKOPNIM MATERIALOM.

NOVA INOX OGRAJA S TREMI PREČKAMI

OBSTOJEČA POT; BREZ POSEGOV

NOVA INOX OGRAJA S TREMI PREČKAMI

OBSTOJEČI KAMNIT ZID; POPRAVILO VRHA ZIDU

P7b ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

ročni transport s samokolnicami; L=140 m

P7c ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

P7a ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

OBSTOJEČI KAMNIT ZID – POPRAVILO IN PODALJŠANJE ZA 1,5 m

P7 ZAČASNA DEPONIJA MATERIALA

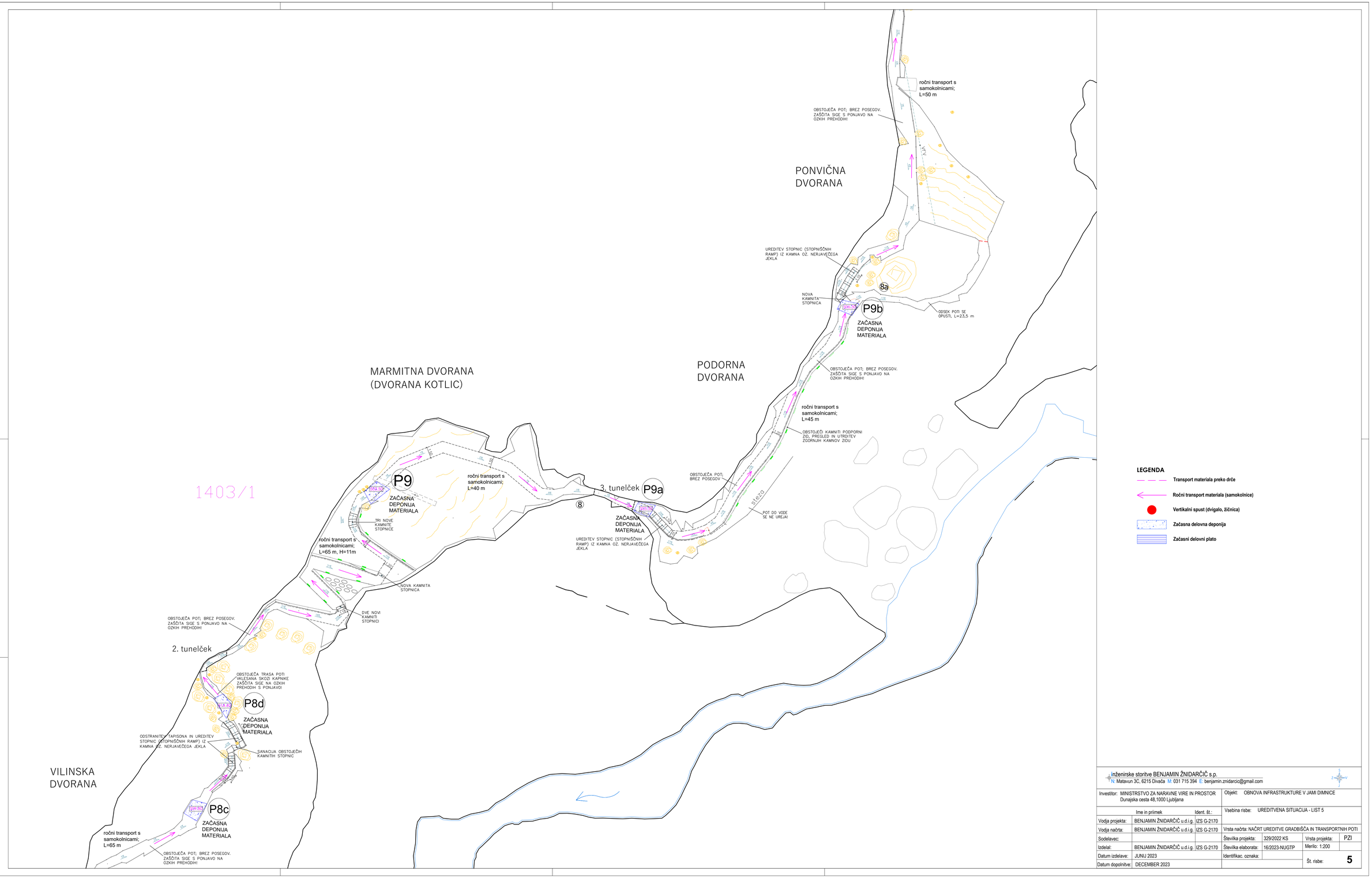
IZDELAVA MONTAŽNEGA PODESTA dim. 3,0 X 2,5 m V KOVINSKI IZVEDBI (OKVIR NA STEBRIČKIH VIŠINE do 1,0 m) S POHODNIM REŠETKAMI IN GUMO TER Z NOVO OGRAJO S TREH STRANI

LEGENDA

- Transport materiala preko drče
- Ročni transport materiala (samokolnice)
- Vertikalni spust (dvigalo, žičnica)
- Začasna delovna deponija
- Začasni delovni plato
- Gradbišča elektična napeljava

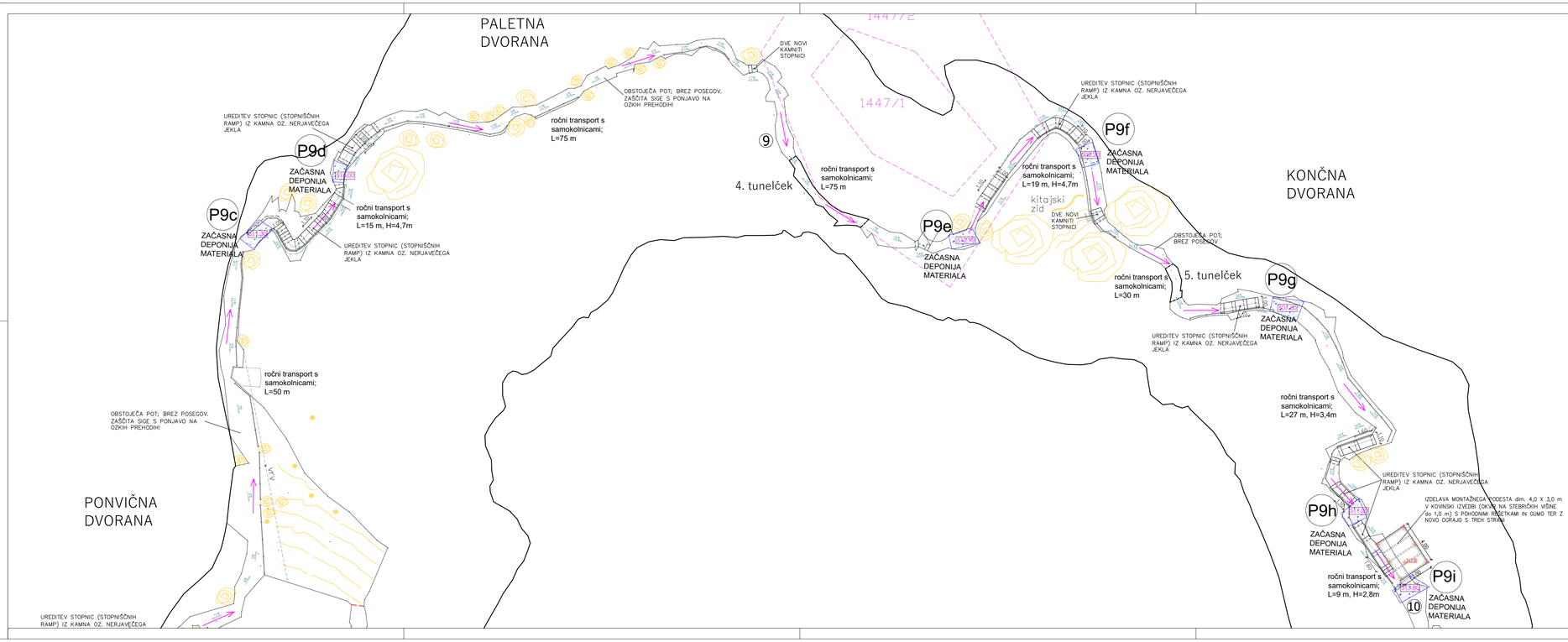
inženirske storitve BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
N: Matavun 3C, 6215 Divača M: 031 715 394 E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Investitor:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Dunajska cesta 48,1000 Ljubljana		Objekt:	OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE	
	Ime in priimek	Ident. št.:	Vsebina risbe:	UREDITVENA SITUACIJA - LIST 4	
Vodja projekta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170			
Vodja načrta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Vrsta načrta:	NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI	
Sodelavec:			Številka projekta:	329/2022 KS	Vrsta projekta: PZI
Izdelal:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Številka elaborata:	16/2023-NUGTP	Merilo: 1:200
Datum izdelave:	JUNIJ 2023		Identifikac. oznaka:		Št. risbe: 4
Datum dopolnitve:	DECEMBER 2023				



inženirske storitve BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
N: Matavun 3C, 6215 Divača M: 031 715 394 E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Investitor:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Dunajska cesta 48,1000 Ljubljana		Objekt:	OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE	
	Ime in priimek	Ident. št.:	Vsebina risbe:	UREDITVENA SITUACIJA - LIST 5	
Vodja projekta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170			
Vodja načrta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Vrsta načrta:	NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI	
Sodelavec:			Številka projekta:	329/2022 KS	Vrsta projekta: PZI
Izdelal:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Številka elaborata:	16/2023-NUGTP	Merilo: 1:200
Datum izdelave:	JUNIJ 2023		Identifikac. oznaka:		Št. risbe: 5
Datum dopolnitve:	DECEMBER 2023				



LEGENDA

- Transport materiala preko drče
- Ročni transport materiala (samokolnice)
- Vertikalni spust (dvigalo, žičnica)
- Začasna delovna deponija
- Začasni delovni plato

inženirske storitve BENJAMIN ŽNIDARČIČ s.p.
N: Matavun 3C, 6215 Divača M: 031 715 394 E: benjamin.znidarcic@gmail.com

Investitor:	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Dunajska cesta 48,1000 Ljubljana		Objekt:	OBNOVA INFRASTRUKTURE V JAMI DIMNICE	
	Ime in priimek	Ident. št.:	Vsebina risbe:	UREDITVENA SITUACIJA - LIST 6	
Vodja projekta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170			
Vodja načrta:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Vrsta načrta:	NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA IN TRANSPORTNIH POTI	
Sodelavec:			Številka projekta:	329/2022 KS	Vrsta projekta: PZI
Izdelal:	BENJAMIN ŽNIDARČIČ u.d.i.g.	IZS G-2170	Številka elaborata:	16/2023-NUGTP	Merilo: 1:200
Datum izdelave:	JUNIJ 2023		Identifikac. oznaka:		Št. risbe: 6
Datum dopolnitve:	DECEMBER 2023				